

# ENSEMBLE, RENDONS LA VIE PLUS VERTE!

ACTIONS LOCALES POUR TOUTES  
ET TOUS EN FAVEUR DU CLIMAT



# INTRODUCTION

**AVANT-PROPOS**

**MICHAEL BLOSS**

Député européen

Cette brochure vise à inspirer et à encourager les actions en faveur du climat, réalisables au niveau local par et pour toute personne vivant au sein de l'Union Européenne.

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) de 2023 a déclaré que « le niveau de réchauffement et de transformation du monde que connaîtront les générations actuelles et futures dépend des choix qui sont faits aujourd'hui et à court terme. » Effectivement, le moment est venu d'agir. Nous subissons d'ores et déjà les effets (irréversibles) des changements climatiques, qui accélèrent encore davantage la hausse des températures. Mais nous assistons également à une augmentation et à une généralisation des actions climatiques à travers le monde. Partout, nous voyons de jeunes gens se soulever et lutter pour notre avenir sur cette planète, et des personnes prendre des initiatives locales à travers toute l'Europe, avec pour seul et même objectif de protéger, d'améliorer et d'adapter nos lieux de vie afin de nous assurer un futur viable. Des organisations écologistes, telles que des communautés socialement engagées, associations de quartier ou partis politiques, fleurissent un peu partout sur le continent. J'ai rencontré plusieurs de ces groupes lors de mes voyages à travers l'Europe en tant que député européen des Verts/ALE. J'ai découvert des ONG qui ont réussi à instaurer un conseil national sur le climat et à faire construire une nouvelle centrale solaire sur

une ancienne mine de charbon. J'ai rendu visite à des militants locaux écologistes qui ont créé un centre social et espace communautaire vert destiné à instruire les jeunes sur l'environnement. Toutes ces personnes prennent part à un grand mouvement vert pour un monde meilleur. L'action en faveur du climat est un travail d'équipe.

N'oublions pas que nous pouvons apprendre des uns et des autres. Nous pouvons donner de l'espoir à chacun et chacune d'entre nous. À toutes les personnes qui se sentent impuissantes face à des obstacles structurels et au déni climatique, nous disons : nous sommes avec vous, vos défis sont également les nôtres et il existe toujours des moyens d'avancer ! De nombreux groupes font preuve de créativité pour modifier leur environnement ou transformer des conditions défavorables en opportunités en vue d'un changement radical. Et la solidarité européenne est une ressource à exploiter dans le cadre de cette transformation. Nous sommes au beau milieu d'un tournant historique. Ces études de cas prouvent que chacun et chacune d'entre nous peut contribuer à cette mission commune visant à stopper les changements climatiques et à créer un monde qui va au-delà de l'exploitation d'énergie fossile. Cette brochure a pour objectif de susciter l'inspiration et d'aider chacun et chacune d'entre nous à trouver le courage de poursuivre son action. Rejoignez le mouvement !



Votre député,

Michael Bloss

À travers ces exemples réalisés au sein de l'Union européenne et menés par des organisations et responsables politiques écologistes, nous voulons vous démontrer que l'action en faveur du climat est possible à tous les niveaux. Qu'elles soient municipales, régionales ou nationales, les décisions écologistes améliorent les vies de tous dans de nombreux domaines. Ce ne sont que quelques exemples parmi tant d'autres et qui précèdent, espérons-le, de nombreuses initiatives à venir.

Comme vous pourrez le voir dans ces pages, les politiques et actions en faveur de l'environnement, de la justice et du climat peuvent être reproduites et adaptées pour fonctionner dans tous les coins de l'Europe, et au-delà, et vous inciteront à faire naître de nouvelles ambitions au sein de votre propre communauté.

# 1 TRANSPORTS PUBLICS

Les transports publics sont une alternative clé pour réduire la pollution et les émissions de gaz d'échappement, et ainsi agir à la fois pour le climat et la santé des populations ! Afin d'inciter la population à préférer les transports collectifs à la voiture personnelle, certains gouvernements ont pris des mesures pour les rendre plus accessibles.



## ● LUXEMBOURG :

En 2020, le Luxembourg est devenu le premier pays au monde à rendre tous les transports publics gratuits pour tout le monde. Mise en place par le gouvernement par le biais de son ministre Vert de la Mobilité et des Travaux publics, cette mesure permet à tous les résidents et même les touristes de monter à bord d'un train, d'un bus ou d'un tramway sans devoir

acheter de ticket. Elle vise deux objectifs : la réduction des embouteillages, afin notamment d'anticiper la future augmentation prévue des besoins en mobilité; et une démarche environnementale plus ambitieuse, qui permet de faire diminuer la pollution. Cette mesure bénéficie à la fois aux zones urbaines et rurales, puisque les transports publics desservent tout le pays.

## ● JOENSUU, FINLANDE :

Dans la ville de Joensuu, la municipalité a développé de nombreux projets locaux en faveur du climat, avec pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2025. Certaines de ces actions ciblaient des immeubles résidentiels, dont les habitant-e-s se sont réuni-e-s pour planifier et mettre en place des solutions vertes. En 2021, ces personnes ont décidé qu'il leur fallait des vélos cargos électriques

pour faciliter leurs déplacements. Cela étant trop cher à l'achat, il a été convenu de mettre en place un système d'emprunt gratuit pour les personnes se rendant aux bibliothèques Vaara. Les vélos ont été acquis dans le cadre de leur projet Climate Conscious Blocks, dont l'objectif est de réduire l'utilisation de la voiture et donc des émissions de gaz d'échappement.

## ● AUTRICHE ET ALLEMAGNE :

L'Autriche et l'Allemagne ont toutes deux mis en place des tarifs spécifiques pour les transports publics, qui ont eu pour conséquence d'augmenter l'accessibilité de ce mode de déplacement et de réduire l'utilisation des énergies et les émissions de gaz. En Allemagne, le gouvernement a d'abord lancé un ticket mensuel à 9 euros, disponible lors de l'été 2022 et valable pour les déplacements régionaux et de proximité en transport public, y compris en bus et en train. Cette expérience a rencontré un tel succès qu'elle a été étendue sous la forme d'un forfait mensuel permanent

à 49 € depuis mai 2023, fournissant aux gens un accès illimité aux transports publics locaux et régionaux dans tout le pays. En Autriche, un système similaire a été mis en place sous le nom de « KlimaTicket Ö » : il s'agit d'un ticket annuel valable pour tous les transports publics dans une ou plusieurs régions, ou dans tout le pays, pour moins de 100 euros par mois. Le gouvernement, dirigé par les Verts, encourage également les employeurs et employeuses à acheter ces tickets pour leur personnel ou à leur rembourser, sous la forme d'un montant non imposable.

# 2

# PRODUCTION TION LOCALE

Beaucoup de produits essentiels peuvent être fabriqués de manière plus locale, et donc plus durable, qu'il s'agisse d'énergie ou d'alimentation par exemple. Grâce à la collaboration entre citoyen.ne.s et municipalités, ce processus peut bénéficier à tout le monde en améliorant la qualité de vie.

## ● **MOUANS-SARTOUX, FRANCE :**

En France, la commune de Mouans-Sartoux a fondé en 2007 la Maison d'Éducation à l'Alimentation Durable (MEAD) avec un objectif : atteindre l'autosuffisance alimentaire pour permettre à chaque habitant.e de se nourrir sainement, quels que soient ses revenus, tout en prenant soin de l'environnement. Ce projet repose sur différents piliers, dont le développement de la recherche agricole et alimentaire. Pour le mener à bien, la commune a acheté des terres et employé des agriculteurs pour produire et transformer les aliments.

Depuis 2012, toutes les cantines scolaires de la ville servent des repas bio, dont la plupart sont issus de productions locales. Et ce sans augmenter les tarifs, la commune ayant réalisé d'importantes économies en réduisant fortement le gaspillage alimentaire. La MEAD organise également des ateliers et des cours de cuisine pour les enfants et adultes. Toutes les personnes habitant la commune, et au-delà, peuvent ainsi changer et améliorer leurs habitudes alimentaires.



## ● ZAGREB, CROATIE :

La capitale croate Zagreb, avec son programme Solar Roofs, se démène pour pouvoir produire de l'énergie renouvelable par le biais de panneaux solaires. Lancé en 2021, ce projet a pour objectif à la fois d'augmenter la production énergétique et de réduire les émissions de CO2 générées par la ville. L'Agence régionale de l'énergie et du climat du nord-ouest de la Croatie travaille en collaboration avec la ville pour mettre en place le

programme. Ce dernier visera à installer des panneaux solaires de différentes capacités sur les toitures des maisons résidentielles et des bâtiments publics et commerciaux, dans le but de produire au moins 50 000 MWh en trois ans. La ville propose aussi déjà un centre d'assistance à l'énergie solaire destiné aux citoyen-ne-s et une application permettant d'évaluer le potentiel solaire d'une toiture.

## ● DANS TOUTE L'EUROPE :

Les communautés énergétiques se développent dans de nombreuses villes et régions, au sein desquelles les gens se réunissent pour produire et utiliser l'énergie renouvelable tout en baissant les factures. Que ce soit dans les petites ou grandes villes, les communautés énergétiques s'établissent de diverses manières et pour différents objectifs. Dans une petite ville comme Magliano Alpi en Italie, des

panneaux solaires ont été installés sur le toit de la mairie et sur d'autres bâtiments publics et privés, sur la base d'un principe d'incitations financières encourageant les résident-e-s à utiliser l'énergie produite dans la ville. Dans des capitales telles que Bruxelles, il existe également des communautés énergétiques de tailles variées et des services municipaux vous aidant à monter votre projet.

# 3

# ESPACES verts et bleus PUBLICS

Les espaces publics verts et bleus dans les zones urbaines sont précieux. Comme l'explique l'Agence européenne pour l'environnement, ils sont essentiels pour le bien-être et la santé de tou-te-s, et plus particulièrement des enfants, des personnes âgées et à faibles revenus. Ils fournissent un endroit favorisant les interactions sociales et permettant l'exercice physique tout en améliorant la qualité de l'air et de la vie en général.



## ● DUBLIN, IRLANDE :

À Dublin, en Irlande, a été ouverte en 2021 la Royal Canal Greenway, la plus longue voie verte du pays. La planification et la mise en place ont été réalisées par les autorités locales, et la troisième phase du développement est actuellement dans les mains du Conseil municipal de Dublin. S'étendant d'ores et déjà sur 130

km et accessible aux piétons et aux cyclistes, la voie verte doit être prolongée de 2,1 km le long de la rivière pour offrir encore plus de verdure à toute la population. Le projet, débuté début 2023 et qui devrait s'achever fin 2025, reliera différentes parties de la ville, toujours dans le but de réduire son empreinte carbone.

## ● ZAGREB, CROATIE :

À Zagreb, en Croatie, la ville a ouvert un jardin thérapeutique sur le site d'un ancien complexe industriel dans la partie est de la capitale, dans le cadre d'un projet financé par la Commission européenne. Ce jardin, faisant partie d'un « laboratoire vivant », a pour objet de proposer un espace de jardinage, d'interaction et de repos. Ouvert en 2021, il a été

conçu avec l'aide de la population locale, plus particulièrement de groupes travaillant avec des personnes handicapées. On y trouve une mini-ferme et des carrés potagers surélevés, l'espace étant lui-même considéré comme un « parc multisensoriel », où se déroulent également des ateliers.

## ● BARCELONE, ESPAGNE :

La ville de Barcelone en Espagne développe et supervise actuellement un programme de « super-îlots », lancé en 2015 par le gouvernement progressiste. L'objectif est d'avoir « des rues pleines de vie » en améliorant les espaces publics, et notamment en augmentant les zones de verdure, ce qui traite en même temps les problèmes de niveaux de pollution et de nuisance sonore. Avec la libre contribution des résident·e-s, organisations, expert·e-s et/ou technicien·ne-s, le programme vise à étudier différents quartiers, ou super-îlots, et

à réaliser des diagnostics avant d'élaborer, de planifier et de mettre en œuvre un plan d'action. Cette démarche a pour but de répondre au problème des zones internes aux quartiers qui devaient en premier lieu servir d'espaces verts et ouverts, mais qui se retrouvent de plus en plus engorgées de bâtiments et de véhicules. En se réappropriant ces espaces, Barcelone a rendu piétonnes des zones telles que le super-îlot d'El Popenou par exemple, afin de glisser vers un mode de transport plus durable et de réduire la pollution.

## ● STUTTART, ALLEMAGNE :

En Allemagne, la ville de Stuttgart profite du projet de rénovation de l'opéra pour agir en faveur du climat en diminuant le trafic et les espaces prévus pour les voitures. En 2020, la ville a décidé de supprimer une voie de circulation dans le but de réduire le trafic de moitié. Au lieu de se retrouver avec une route bondée,

le gouvernement local fournit de nouveaux espaces publics avec davantage d'arbres.

Qu'il s'agisse de petites ou grandes interventions, chaque action qui réduit le trafic routier et augmente les espaces verts et bleus bénéficie en fin de compte à tout le monde.

# 4

# PLANS CLIMAT

De nombreuses villes se mettent à concevoir et à mettre en œuvre des plans climat afin d'atteindre des objectifs climatiques qui s'alignent sur l'accord de Paris visant à limiter le réchauffement climatique mondial en dessous de 1,5 degré ainsi que sur l'engagement de l'Union européenne à réduire ses émissions de gaz d'au moins 55 % d'ici 2030. Ces plans climat sont souvent élaborés en collaboration avec la population locale, qui sera la première touchée par les changements de politique, et tiennent compte de ses inquiétudes et des problèmes qu'elle rencontre. Voici quelques exemples de villes qui font cette démarche.

## ● ÉRD, HONGRIE :

La ville d'Érd en Hongrie a créé sa première assemblée citoyenne en juin 2022, en se fondant sur les principes de la démocratie participative. Ce fut la troisième ville hongroise à le faire, après Budapest et Miskolc. La ville a sélectionné au hasard des résident·e·s et leur a envoyé une invitation à participer à cette assemblée citoyenne sur le thème « Routes et chemins salutaires : comment transformer Érd de ville de passage à ville verte et vibrante ? ». Elle a tiré au sort 50 personnes parmi les participant·e·s afin d'obtenir une représentation adéquate de la diversité de la

population en matière d'âge, de sexe, de lieu de résidence et de niveau d'éducation. Pendant deux week-ends, les résident·e·s se sont réuni·e·s pour rédiger et voter sept propositions, avec l'aide d'expert·e·s et en se concentrant, entre autres, sur la réduction de la circulation routière et de l'empreinte environnementale d'Érd, ainsi que sur l'augmentation des espaces verts. Les retours des participant·e·s et membres de l'organisation étaient très majoritairement positifs, ce qui démontre l'importance de la « sagesse des foules ».



## ● **BRUXELLES, BELGIQUE :**

À Bruxelles, la municipalité a adopté en 2022 un plan climat ambitieux qui prévoit des actions concrètes jusqu'en 2050 et vise à améliorer la vie de la population. Après les précédents efforts entrepris en 2008 et 2018, la ville de Bruxelles s'est engagée à poursuivre les objectifs suivants : réduire de 55 % les gaz à effet de serre d'ici 2030 et atteindre la neutralité carbone d'ici 2050, conformément aux objectifs de l'Union européenne. Pour développer son plan climat, la ville de Bruxelles a mis en place un processus participatif, où les habitant-e-s

pouvaient partager leurs inquiétudes et leurs exigences via différents canaux, dont des entretiens, des ateliers, des réunions et des modes de communication ciblant les jeunes. Afin d'impliquer davantage les Bruxellois-e-s dans le développement et la mise en œuvre du plan climat, la prochaine étape consiste à organiser une assemblée locale pour le climat, avec des acteurs locaux issus d'organisations et de sociétés pertinentes ainsi que du milieu universitaire, pour contrôler et surveiller l'avancée par rapport à ces objectifs climatiques.

## ● **BARCELONE, ESPAGNE :**

À Barcelone, où les conditions météorologiques sont de plus en plus extrêmes, a été adopté un plan climat pour la période entre 2018 et 2030. Celui-ci se fonde sur quatre lignes stratégiques : l'atténuation, l'adaptation et la résilience, la justice climatique et la promotion d'actions citoyennes. Le plan a été élaboré selon un processus de co-création,

avec l'organisation de réunions participatives et le développement d'une boîte à outils permettant aux gens d'intégrer ces conversations dans leur propre communauté. Axé sur la population et son bien-être, le plan climat s'attaque à des problématiques telles que la précarité énergétique ou l'aménagement urbain selon une approche durable.

# CONCLUSION

Les actions et la participation au niveau local sont essentielles pour mettre en œuvre les politiques et programmes ayant un impact positif sur notre planète et sur la santé et la qualité de vie de la population. Les projets cités dans cette brochure ne sont que quelques exemples de ce que l'on peut réaliser au niveau municipal ou régional, quelles que soient leur taille ou leur ambition

**MARIE TOUSSAINT**

Députée européenne

« Nous espérons vous avoir donné l'inspiration pour agir : mettez-vous en relation avec vos communautés, vos villes et vos conseils régionaux. Éliez des personnes qui se soucient des politiques vertes à tous les niveaux. Participez aux politiques locales. Mettez en avant vos idées. Nous pouvons tous et toutes agir pour un meilleur monde aujourd'hui et demain. »





**PÄR HOLMGREN**

Député européen

*« Nous avons besoin d'une Europe neutre en carbone. Pendant que nous agissons au niveau européen, les villes doivent poursuivre leur mission essentielle en nous aidant à atteindre cet objectif. Une meilleure vie pour tout le monde implique de réduire drastiquement nos émissions de gaz par le biais de communautés énergétiques, d'espaces verts plus grands, de circuits de production plus locaux, de meilleurs transports publics, de plans climat concrets et bien d'autres solutions vertes locales. »*



# *ENSEMBLE,* RENDONS LA VIE PLUS VERTE!

ACTIONS LOCALES POUR TOUTES  
ET TOUS EN FAVEUR DU CLIMAT



**Nous remercions chaleureusement  
toutes les personnes qui nous ont  
aidés à rédiger cette brochure, tous  
les cabinets, les municipalités et leurs  
équipes, Manon Deshayes, Beatrice  
Trentin, Kelly Dochy, Charlotte Bechert,  
Charlotte Izard et Vera Lindman.**

**Les Verts/ALE  
au Parlement européen**

60 Rue Wiertz  
1047 Brussels  
[www.greens-efa.eu](http://www.greens-efa.eu)

Design : Okay When Agency

