

[de](#)

[Press release](#) | 14.11.2019

## Reifenkennzeichnung

### Zitat Jutta Paulus

In den abschließenden Verhandlungen über die EU-Reifenkennzeichnungsverordnung fanden die europäischen Institutionen in der vergangenen Nacht eine gemeinsame Einigung. Reifenabrieb verursacht mehr als 500.000 Tonnen Mikroplastik pro Jahr in der EU. Dazu hier ein Zitat von der zuständigen Grünen/EFA-Abgeordneten **Jutta Paulus**:

*„Die Einigung ist ein Erfolg für die europäischen Verbraucher und eine gute Nachricht für die Umwelt dazu. Die Kennzeichnung des Reifenabriebs ist ein wichtiges Instrument, um die Umweltverschmutzung durch Mikroplastik zu verringern. Die neue Verordnung gibt der Industrie einen Anreiz, so schnell wie möglich die neuen Regeln einzuhalten.“*

*Diese Verordnung ist nur der Anfang. Wir müssen die Verschmutzung durch Mikroplastik und Nanoplastik auch in anderen Bereichen verringern, um die Schäden für Mensch und Umwelt zu begrenzen.“*

Die neue Reifenkennzeichnungsverordnung ändert die bereits bestehende Verordnung 2017/1369 ab und hebt die Verordnung 1222/2009 auf. In der Verordnung werden auch Treibstoffeffizienz, Sicherheit (Nasshaftung, Haftung bei Schnee und Eis) und Rollgeräusche gekennzeichnet.

### Recommended

Press release



[Chinese car tariffs not enough - EU needs massive indu...](#)

08.10.2024

Press release

Photo by Daniel Moqvist on Unsplash



## [Deal on stricter air pollution limits: A bitter-sweet ...](#)

20.02.2024

News



## [Catalonia's Water Crisis: A sobering call for Climate ...](#)

06.02.2024

Press release



[Vote on transition to electric trucks marks accelerati...](#)

21.11.2023

**Responsible MEPs**



Jutta Paulus

Member

### **Contact person**



Pia Kohorst

Press & Media Advisor DE (German language press)

**Please share**

[.E-Mail](#)